

RUBIA FLEET HD 1100

루비아 플릿 HD 1100



최신 API CK-4 규격의 Low-SAPS 형 고성능 디젤엔진오일

제품의 용도

- 최신 API CK-4 규격 및 CJ-4 이하의 등급을 요구하는 고부하의 중대형 디젤엔진을 장착한 트럭, 버스, 건설 중장비, 특장차 등의 대형차량에서 더욱 안정적인 윤활성능을 제공합니다.
- Euro IV, Euro V 및 최신 Euro VI 배기가스규제를 만족하도록 설계된 신형 고성능 디젤차량의 가혹한 운전특성에 적합하도록 개발된 새로운 저회분(Low-SAPS)형 고성능 디젤엔진오일입니다.
- CPF, DPF, EGR, SCR 과 같은 배기가스 정화장치가 장착된 신형 고성능 차량에 더욱 적합한 매연 저감형 친환경 엔진오일입니다.

제품의 성능

배기가스정화 후처리장치(DPF)의 수명연장 및 보다 강화된 환경친화성

강력한 엔진보호성능 및 엔진청정성 유지

- 새로운 배기가스규제를 만족시키기 위하여 배기가스정화 후처리장치인 DPF (Diesel Particulate Filter)를 장착하는 디젤엔진 차량에 최적화된 제품으로 차량 배기가스정화장치의 효율을 극대화시켜 주며, 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- 우수한 산화안정성과 청정분산성으로 고온의 디젤엔진 운전조건에서 엔진을 강력하게 보호합니다.
- 우수한 내마모성을 지녀 엔진시동 및 가동시 발생하는 마모를 최소화하는 탁월한 엔진보호 효과를 나타냅니다.
- 고온, 고속의 가혹한 운전조건에서도 매우 우수한 전단안정성을 지니고 있어 충분한 윤활막 형성을 통해 엔진 부품간의 마찰을 최소화합니다.
- 추운 날씨에서도 강력한 유동성으로 엔진시동이 원활하여 엔진시동 시에 발생하는 초기마모를 최소화하여 주며, 점도안정성이 우수하여 고온의 운전온도에서도 강력한 윤활막을 생성하고, 유지시켜 줍니다.

규격

국제규격

- API CK-4/CJ-4

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급	
			10W-40	15W-40
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.868	0.877
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	102.3	112.8
100℃		(cSt)	14.9	15.0
점도지수	ASTM D 2270	-	152	138
인화점	ASTM D 92	℃	234	234
유동점	ASTM D 97	℃	-33	-27

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에쓰-오일토탈에너지스윤활유㈜
1/1

RUBIA FLEET HD 1100
2024. 05. 20



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.