

S-OIL SEVEN GOLD #9 PAO C2&C3 5W-30

DPF 장착 승용디젤엔진 및 가솔린엔진용

새로운 Low-SAPS 형 PAO 함유 고성능 100% 합성엔진오일

제품의 용도

- 가다 서다를 반복하는 도심운전조건, 고속의 고속도로 주행조건 등의 가혹한 운전조건에서의 차량에서도 최적의 윤활성능을 발휘합니다.
- 모든 승용차 및 RV, SUV 차량에 사용되며, 특히, 멀티밸브(DOHC), 터보차저, 직접분사식(CRDI), 배기가스정화 후처리장치 등의 최신 기술이 적용된 가혹한 운전조건에서의 신형 엔진에 적합합니다.
- Euro-5 및 Euro-6 배기가스규제를 만족하는 배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 승용디젤차량의 가혹한 특성에 적합하도록 설계된 Low-SAPS 저회분형 고성능 합성엔진오일입니다.

제품의 성능

PAO 함유 고성능 유럽형
100% 합성엔진오일

고성능 RV, SUV 차량용
합성엔진오일

탁월한 엔진보호효과 및
엔진수명 연장

배기가스정화
후처리장치(DPF)의 수명 연장
강력한 연비절감 특성

- S-OIL SEVEN GOLD #9 PAO C2&C3 5W-30 은 PAO 를 함유한 100% 합성엔진오일로서 최신 유럽형 첨가제 기술이 적용된 고성능 엔진오일입니다.
- 모든 승용차 및 특히, 고성능 SUV, RV 차량의 가혹한 운전조건에서도 최적의 윤활성능을 발휘하도록 VHVI 고순도 합성기유에 최신 기술의 특수첨가제를 적용한 고성능 합성엔진오일입니다
- 강력한 내마모성능과 청정분산성능을 효과적으로 발휘하여 엔진을 보호하여 줌과 동시에 엔진을 항상 청정하게 유지하여 줍니다.
- 아주 추운 날씨에서도 강력한 유동성으로 엔진시동이 원활하여 엔진시동 시에 발생하는 초기마모를 최소화하여 주며, 점도안정성이 우수하여 극 고온의 운전온도에서도 강력한 윤활막을 생성 및 유지시켜 줍니다.
- 엔진오일의 회분, 황함량, 인함량을 최소화한 Low-SAPS 형 엔진오일로서 DPF 와 같은 배기가스정화 후처리장치의 작동 수명을 연장합니다.
- 최고의 기술력이 집약된 고성능 엔진오일로서, 고온의 운전조건에서는 강력한 윤활막을 형성하여 엔진을 보호하여 주며, 또한, 엔진 마찰을 최소화 하여 강력한 연비절감 특성을 발휘합니다.

규격

- ACEA : C2 & C3
- API : SN/CF
- MERCEDES-BENZ : MB 229.51/229.31
- VOLKSWAGEN : VW 502.00/505.00
- BMW : BMW Long Life-04

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급 5W-30
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.851
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	70.8
100℃		(cSt)	12.1
점도지수	ASTM D 2270	-	169
인화점	ASTM D 92	℃	236
유동점	ASTM D 97	℃	-39

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16 층
에스-오일토탈에너지스유통유취
1/1

S-OIL SEVEN GOLD #9 PAO C2&C3
5W-30
2022-11-21



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.