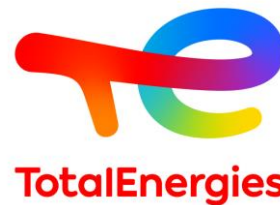


CARTER EP K

카터 EP K



공업용 극압기어유

제품의 용도

- 비연계 극압첨가제가 첨가된 극압용 기어유로써 웜기어를 비롯하여 가혹한 조건에서 사용되는 모든 종류의 밀폐기어에 사용될 수 있습니다.
- 모든 철제기어뿐만 아니라 청동을 함유한 기어의 윤활에 사용될 수 있으며, 고하중을 받는 베어링의 윤활에도 사용됩니다.

제품의 성능

- 고부하, 고하중을 받는 기어면에 강한 윤활막을 형성하여 기어의 마모를 최소로 줄여주며 우수한 녹방지 성능을 갖고 있습니다.
- 산화안정성 및 열안정성이 우수하여 장기간 사용해도 슬러지가 생성되지 않으므로 사용 수명이 매우 길습니다.
- 고도로 정제된 기유로 제조하였기 때문에 수분리성 및 항유화성, 기포방지성능이 우수합니다.

규격

국제규격

OEM 규격

- KS M 2127
- DIN 51517 Part III
- ISO 12925-1 (CKC) - 2002
- AGMA 9005 - E02(EP)
- JIS K2219 2006 (Class 2)
- SEB 181226
- DAVID BROWN S1.53.101E
- AIST 224
- SIEMENS MD Revision 15 for FLENDER gear unit

대표성상

시험항목	시험방법	단위	68	100	150	220	320	460	680
밀도 15℃	ASTM D-4052	g/cm ³	0.876	0.881	0.886	0.890	0.894	0.898	0.898
점도 40℃	ASTM D-445	mm ² /s	68	100	150	221	325	445	680
100℃		(cSt)	8.9	11.6	15.2	19.5	24.7	30.2	40.1
점도지수	ASTM D-2270		106	103	101	100	98	97	99
인화점	ASTM D-92	℃	234	248	258	272	278	282	284
유동점	ASTM D-97	℃	-25	-21	-18	-15	-15	-12	-12
FZG	DIN 51354/2	단계	>13	>13	>13	>13	>13	>13	>13

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에스-오일토탈에너지스유통유류
1/1

카터 EP K
2024. 11. 06



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.