

RUBIA OPTIMA 1100

루비아 옵티마 1100 FE 10W-30

루비아 옵티마 1100 10W-40, 15W-40



최신규격 API CK-4 디젤엔진오일

배기가스 후처리장치가 장착된 차량에 최적화된 고성능 Low-SAPS 형 엔진오일

제품의 용도

- API의 새로운 성능등급 CK-4를 만족하는 고성능 디젤엔진오일입니다.
- 고하중, 고토크의 유럽식 엔진 장착 차량 및 경트럭, 승합차, RV, SUV, 대형트럭, 버스 등 각종 디젤엔진 장착 차량에서 최적의 윤활성능을 발휘합니다.
- Euro IV, Euro V 및 Euro VI 배기가스규제를 만족하는 배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 디젤차량의 가혹한 특성에 적합하도록 설계된 새로운 Low SAPS 형 고성능 합성엔진오일입니다.
- API CJ-4 이하의 등급을 요구하는 모든 상용차 및 중장비 디젤엔진에도 적용할 수 있습니다.

제품의 성능

강력한 엔진보호성능

우수한 연비절감 특성

배기가스

후처리장치(DPF)의 수명 연장

길어진 교환주기

탁월한 엔진보호효과 및 엔진청정성 유지

- 고온, 고속의 가혹한 운전조건에서도 매우 우수한 전단안정성을 지니고 있어 충분한 윤활막 형성을 통해 엔진 부품간의 마찰을 최소화합니다.
- 강화된 연비규제 정책이 적용된 API CK-4 규격을 만족하여 우수한 연비개선 효과를 제공합니다.
- 배기가스 후처리장치인 DPF(Diesel Particulate Filter)를 장착하는 디젤엔진 차량에 최적화된 제품으로 DPF의 효율을 극대화하고 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- 우수한 산화안정성을 지녀 슬러지 생성을 억제하며 고온의 운전조건에서도 엔진보호 효과가 뛰어납니다.
- 청정분산성이 우수하여 검댕, 슬러지, 피스톤 침전물의 생성을 억제하여 엔진 부품의 마모를 최소화하고 엔진의 출력을 유지시켜 줍니다.

규격

국제규격

- 10W-30, 10W-40 : API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4
- 15W-40 : API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN
- ACEA E7/E9/E11

자동차 제조사 규격

- DTFR 15C100
- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086
- Ford WSS-M2C171-F1
- DAF
- Mack EO-S 4.5
- Renault Trucks RLD-3
- DDC DFS 93K222
- IVECO

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 15W-40
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.870	0.869	0.878
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	81.9	98.6	109.8
100℃		(cSt)	12.2	14.7	14.7
점도지수	ASTM D 2270	—	145	154	138
인화점	ASTM D 92	℃	222	232	226
유동점	ASTM D 97	℃	-42	-42	-36

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에쓰-오일토탈에너지스유통유류
1/1

RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30
RUBIA OPTIMA 1100 10W-40, 15W-40
2025. 02. 25



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.