

QUARTZ 9000 FUTURE GF7

쿼츠 9000 퓨처 GF7



연비향상 및 마모방지, 침전물 생성억제, 고성능 100% 합성 가솔린엔진오일

제품의 용도

- QUARTZ 9000 FUTURE GF7 제품은 API SQ 및 ILSAC GF-7 기술의 첨단 합성 엔진오일입니다.
- 운전조건에 상관없이 지속적으로 연료절감 효과를 얻을 수 있습니다. 또한, 가장 까다로운 운전조건(단거리 반복주행, 가다 서다를 반복하는 도심운전, 고속도로에서의 고속운전, 스포티한 운전)에서 최적의 윤활성능을 발휘하는 사계절용 고성능 합성엔진오일입니다.
- QUARTZ 9000 FUTURE GF7 제품은 Stop & Start 기술이 적용된 최신 “다운사이징”엔진에 적합하며, 연비특성을 극대화시킨 0W-20, 5W-20 제품은 유동특성을 강화한 합성엔진오일의 적용 및 고연비가 요구되는 하이브리드 차량에 더욱 적합합니다.
- 마모 및 퇴적물로부터 최상의 보호기능을 제공하는 최신 합성기술이 적용되었으며, 엔진오일의 인함량이 낮아서 사용되는 엔진오일에 민감하고, 고가의 유지보수 비용이 발생하는 가솔린엔진의 배기가스정화장치를 장기간 보호합니다. 또한, 엔진내부의 마찰을 저감시켜 엔진출력을 유지시키며, 동시에 연료절감 효과가 우수합니다.

제품의 성능

배기가스정화장치 보호

**우수한 연비향상 특성
엔진 청정유지 및 보호**

원활한 저온시동성

- 낮은 인함량으로 인하여 삼원촉매정화장치를 보호하며, 최적의 정화효율을 유지하여, 배기가스 중의 유해성분인 질소산화물, 탄화수소 및 일산화탄소의 배출을 줄여 줍니다.
- 우수한 연비특성으로 배기가스를 줄여 환경오염을 최소화 합니다.
- 엔진이 시동되는 초기에 탁월한 보호성능을 발휘하여 마모 및 침전물 생성을 억제합니다.
- 특별한 첨가제를 사용하여 저온에서의 유동성이 탁월하며, 아주 추운 날씨에도 엔진시동이 원합니다.

규격

국제규격

- API SQ (SP, SN PLUS, SN, SM 호환)
- ILSAC GF-7A

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급			
			0W-20	0W-30	5W-20	5W-30
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.845	0.846	0.848	0.848
점도 40℃ 100℃	ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	44.4	54.2	47.9	59.2
			8.4	10.1	8.4	10.2
점도지수	ASTM D 2270	-	169	176	153	161
인화점	ASTM D 92	℃	229	228	236	235
유동점	ASTM D 97	℃	-45	-48	-42	-45

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16 층
에스-오일토탈에너지스유통유류
1/1

QUARTZ 9000 FUTURE GF7
2025-03-19



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리나 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.