

S-OIL SEVEN GOLD #9 C6/SP 0W-20

GPF 또는 DPF 장착 승용차량에 최적화된

새로운 Low-SAPS 형 고연비 및 고성능 100% 합성엔진오일

제품의 용도

- 최신 ACEA C6 및 API SP 성능규격에 더불어 ACEA C5 성능규격에 적합한 고연비 및 고성능 100% 합성엔진오일로써 해당 성능규격을 추천하는 차량에서 최적의 성능을 발휘합니다.
- Euro-6 배기가스규제를 만족하는 배기가스정화 후처리장치(GPF/DPF)가 장착된 승용차량에 적합하도록 설계된 Low-SAPS (저회분형) 고성능 합성엔진오일입니다.
- 가다 서다를 반복하는 도심운전조건, 고속의 고속도로 주행조건 등 다양한 환경의 운전조건에서 최적의 운할성능을 발휘합니다.
- 고연비 및 최적화된 성능을 요구하는 하이브리드 차량의 운전조건에도 적합하도록 설계되었습니다.

제품의 성능

**고연비 및 고성능
100% 합성엔진오일**

**LSPI 현상 방지, 타이밍체인
마모방지 및 엔진보호**

**강력한 연비절감 특성 및
배기가스정화 후처리장치
(GPF/DPF) 보호**

**탁월한 극저온 엔진시동성 및
엔진시동 시의 초기마모 억제**

- S-OIL 이 자체 생산하는 VHVI 등급의 고순도 합성기유에 최신 첨가제 기술을 적용한 고연비 및 고성능 100% 합성엔진오일입니다.
- 터보-GDI 및 GDI 엔진의 LSPI (저속 조기점화) 현상의 발생을 방지하고, 타이밍체인의 마모를 억제하여 엔진을 보호하며, 안정적으로 운전시킵니다.
- “0W-20” 점도등급 특성에 더불어, 엔진 내부 부품들 간의 마찰저항을 극소화시켜 연료절감 효과가 우수하며, 오일소모량 감소 및 배기가스정화 후처리장치(GPF/DPF)의 효율을 극대화시켜 주며, 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- “0W-” 점도등급의 엔진오일로써 매우 추운기후에서도 저온시동성이 원활하며, 저온유동성이 탁월하여 엔진시동 시의 초기마모를 최소화시켜 줍니다.

규격

- ACEA C6, C5
- API SP

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급 0W-20
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.846
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	42.4
100℃		(cSt)	8.0
점도지수	ASTM D 2270	-	166
인화점	ASTM D 92	℃	230
유동점	ASTM D 97	℃	-40

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에스-오일토탈에너지스유통유류
1/1

S-OIL SEVEN GOLD #9 C6/SP 0W-20
2023-11-15



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.