

## QUARTZ INEO FDE 0W-30

## 쿼츠 INEO FDE 0W-30



배기가스정화 후처리장치 (DPF)가 장착된 승용차량에 최적화된  
저회분(Low-SAPS)형 고연비 및 고성능 100% 합성엔진오일

## 제품의 용도

- QUARTZ INEO FDE 0W-30 은 엔진수명연장 기술인 ART(Age Resistance Technology)기술이 적용되어 강력한 산화안정성으로 슬러지 생성을 억제하며, 마찰로 인한 마모를 억제하여 향상된 엔진보호성능을 제공합니다.
- 최신 기술이 적용된 탁월한 연비특성의 고성능 합성엔진오일으로써 EURO V 및 EURO VI 가솔린 및 승용디젤 차량에 적합합니다.
- 엔진오일의 회분, 인함량, 황함량을 최소화하여 배기가스정화 후처리장치(DPF)를 보호하여 주며, 정화효율을 극대화시켜 줍니다.
- QUARTZ INEO FDE 0W-30 은 0W-30 점도등급과 WSS-M2C950-A 성능규격을 요구하는 최신형 FORD 승용디젤엔진과 STJLR.03.5007 성능규격을 요구하는 고성능 JAGUAR 및 LAND ROVER 승용디젤엔진에서의 가혹한 요구성능에 부응하기 위해 특별히 개발된 고성능 합성엔진오일입니다.

## 제품의 성능

엔진수명 연장

탁월한 엔진보호, 청정유지

향상된 마모방지

배기가스정화 후처리장치 (DPF)의 수명연장 및  
보다 강화된 환경친화성탁월한 극저온 엔진시동성 및  
엔진시동 시의 초기마모 억제

- 강력한 산화안정성으로 인하여 엔진의 수명을 연장시켜 줍니다.
- 강력한 청정분산 성능으로 인하여 엔진을 청정하게 유지시키며, 운전성능을 최적의 상태로 유지시킵니다.
- 최첨단 기술의 첨가제 및 합성기유의 정교한 조합으로 인하여 엔진 내부의 모든 윤활부위에서 마모로부터 엔진을 강력하게 보호합니다.
- 엔진오일의 회분, 인함량, 황함량을 최소화한 Low-SAPS 형 엔진오일로서 새로운 배기가스규제를 만족시키기 위하여 배기가스정화 후처리장치인 DPF (Diesel Particulate Filter)를 장착하는 승용디젤엔진 차량에 최적화된 제품으로써 차량 배기가스정화장치의 효율을 극대화시켜 주며, 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- “0W-”점도등급의 엔진오일으로써 매우 추운 기후에서도 저온시동성이 원활하며, 저온유동성이 탁월하여 엔진시동시의 초기마모를 최소화시켜 줍니다.

## 규격

국제규격

자동차 제조사 승인규격

- ACEA C2
- API SN
- FORD WSS-M2C950-A
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

## 대표성상

| 시험항목   | 시험방법        | 단위                 | SAE 점도등급 0W-30 |
|--------|-------------|--------------------|----------------|
| 밀도 15℃ | ASTM D 4052 | g/cm <sup>3</sup>  | 0.842          |
| 점도 40℃ | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 45.1           |
| 100℃   |             | (cSt)              | 9.5            |
| 점도지수   | ASTM D 2270 | -                  | 202            |
| 인화점    | ASTM D 92   | ℃                  | 240            |
| 유동점    | ASTM D 97   | ℃                  | -45            |

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37  
HSBC 빌딩 16 층  
에스-오일토탈에너지스유통유류  
1/1

QUARTZ INEO FDE 0W-30  
2022-11-22



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.