

QUARTZ INEO HKR C2 0W-30

쿼츠 INEO HKR C2 0W-30



배기가스정화 후처리장치 (DPF)가 장착된 승용차량에 최적화된 저회분(Low-SAPS)형 고연비 및 고성능 100% 합성엔진오일

제품의 용도

- QUARTZ INEO HKR C2 0W-30 은 엔진수명연장 기술인 ART(Age Resistance Technology)기술이 적용되어 강력한 산화안정성으로 슬러지 생성을 억제하며, 마찰로 인한 마모를 억제하여 향상된 엔진보호성능을 제공합니다.
- QUARTZ INEO HKR C2 0W-30 은 최신 기술이 적용된 탁월한 연비특성을 발휘하는 고연비 및 고성능 합성엔진오일입니다.
- QUARTZ INEO HKR C2 0W-30 은 가혹하고, 까다로운 운전조건 (시내주행, 일반도로, 고속도로)에서도 최적의 윤활성능을 발휘합니다.

제품의 성능

향상된 마모방지

탁월한 극저온 엔진시동성 및 엔진시동 시의 초기마모 억제

배기가스정화 후처리장치 (DPF)의 수명연장 및 보다 강화된 환경친화성

LSPI 현상 방지, 타이밍체인 마모방지 및 엔진보호

- 최첨단 기술의 첨가제 및 합성기유의 정교한 조합으로 인하여 엔진 내부의 모든 윤활부위에서 마모로부터 엔진을 강력하게 보호합니다.
- “0W-”점도등급의 엔진오일으로써 매우 추운 기후에서도 저온시동성이 원활하며, 저온유동성이 탁월하여 엔진시동시의 초기마모를 최소화시켜 줍니다.
- 엔진오일의 회분, 인함량, 황함량을 최소화한 Low-SAPS 형 엔진오일로서 새로운 배기가스규제를 만족시키기 위하여 배기가스정화 후처리장치인 DPF (Diesel Particulate Filter)를 장착하는 승용디젤엔진 차량에 최적화된 제품으로써 차량 배기가스정화장치의 효율을 극대화시켜 주며, 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- 터보-GDI 및 GDI 엔진의 LSPI (저속 조기점화) 현상의 발생을 방지하고, 타이밍체인의 마모를 억제하여 엔진을 보호하며, 안정적으로 운전시킵니다.

규격

국제규격

- ACEA C2
- API SP

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급 0W-30
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.843
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	57.8
100℃		(cSt)	10.8
점도지수	ASTM D 2270	-	180
인화점	ASTM D 92	℃	224
유동점	ASTM D 97	℃	-42

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.