

RUBIA OPTIMA 3100 10W-40

루비아 옵티마 3100 10W-40



배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 고성능차량에 적합한 저회분형(Low-SAPS) 고성능 장수명 디젤엔진오일

제품의 용도

- 고하중, 고토크의 유럽식 고성능 디젤엔진을 장착한 차량 및 중·대형 디젤엔진을 장착한 중장비 및 트럭, 버스에서 최적의 운할성능을 발휘합니다.
- 특히, CPF, DPF, EGR, SCR 과 같은 배기가스 정화장치가 장착된 신형 고성능 차량에 더욱 적합한 매연 저감형 환경친화적 고성능 엔진오일입니다.
- Euro IV, Euro V 및 Euro VI 배기가스규제를 만족하는 배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 디젤차량의 가혹한 특성에 적합하도록 설계된 새로운 Low SAPS 형 고성능 디젤엔진오일입니다.

제품의 성능

유럽형 장수명 엔진오일

배기가스정화후처리장치(DPF)의 수명연장 및 보다 강화된 환경친화성

탁월한 엔진 청정성 및 엔진보호 성능

- Euro VI 및 Euro V 엔진이 장착되는 다양한 자동차의 고성능 엔진오일 규격에 승인을 받았으며, 특히 VOLVO 및 Mercedes-Benz에 규격승인 및 MAN, IVECO 규격 등에도 적합하도록 개발된 고성능 장수명 디젤엔진오일입니다.
- 새로운 배기가스규제를 만족시키기 위하여 배기가스정화 후처리장치인 DPF (Diesel Particulate Filter)를 장착하는 디젤엔진 차량에 최적화된 제품으로 차량 배기가스정화장치의 효율을 극대화시켜 주며, 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- 우수한 청정분산성, 산화안정성 및 마모방지성으로 인하여 엔진 내부에 발생한 검댕 및 피스톤 퇴적물을 신속히 제거하고 유중에 분산시켜 엔진을 청정하게 유지시켜 주며 장기간 오일의 산화를 억제시켜 줍니다. 동시에, 실린더 라이너의 마모도 억제시켜 강력한 엔진보호 성능을 발휘합니다.

규격

국제규격

제조사 승인 규격

제조사 만족 규격

제조사 적합 규격

- ACEA E6/E7/E8/E9/E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SN
- Mack EOS-4.5
- DTFR 15C110
- Renault Trucks RLD-3
- DTFR 15C120
- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086
- MAN M 3477/M 3271-1
- DDC DFS 93K222
- FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4
- FPT IVECO CATEGORY TLS E9

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급 10W-40
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.866
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	99.6
100℃		(cSt)	14.6
점도지수	ASTM D 2270	-	152
인화점	ASTM D 92	℃	222
유동점	ASTM D 97	℃	-42

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에쓰-오일토탈에너지스유틸리티
1/1

RUBIA OPTIMA 3100 10W-40
2025. 07. 14



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.