

FLUIDMATIC LV MV

플루이드매틱 LV MV



고성능 합성 6 속 및 8 속 자동변속기유

제품의 용도

- FLUIDMATIC LV MV 는 TotalEnergies 의 축적된 기술력을 집약시킨, 혁신적인 합성 자동변속기유입니다.
- 연비절감을 중요시하는 최신 자동변속기 개발추세에 맞추어 최고의 연비향상을 실현한 친환경 제품입니다.
- 고효율을 요구하는 6 속 및 8 속 자동변속기에 적합하게 개발된 제품입니다.

제품의 성능

최적의 마찰특성

강력한 연비절감 특성

안정된 운전성능

우수한 보호효과

- 선별된 마찰조정제를 적용하여 최적의 마찰특성을 발휘하여, 어떠한 운전조건에서도 부드러운 변속을 유지하며, 동력손실을 최소화시켜 줍니다.
- 저점도형 자동변속기유로서, 유동저항을 최소화하여 좁과 극저온에서의 원활한 유동성 확보로 인하여 저온시동성을 향상시켜 줌을 통하여 연비향상을 극대화시켜 줍니다.
- 점도유지성능이 탁월하여 항상 강력한 유막을 형성시켜 주며, 주행 중에 수시로 바뀌는 다양한 운전조건에서도 안정된 운전성능을 유지합니다.
- 우수하고 안정성이 탁월한 특수첨가제 및 선별된 합성기유의 적용을 통하여 강력한 내마모성능과 열·산화안정성을 발휘하여 자동변속기 부품을 보호하여 주며, 수명을 연장시켜 줍니다.

규격

Suitable for

- Hyundai-Kia SP-IV / SP-IV M / SP-IV M1 / SP-IV-RR / SPH-IV / NWS-9638 T-5 / P/N 040000C90SG
- Toyota Type WS
- GM Dexron VI
- Ford Mercon LV / Mercon SP
- DSI : H 6-Speed Transmissions
- MB 236.12/14/15/17/41
- BMW/Mini : P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 2 152 426 / 83 22 2 163 514 / 83 22 2 289 720 / 83 22 2 305 397 / 83 22 2 355 599
- Audi/Volkswagen : G 052 533, G 055 005 (-A, A2) / G 055 540 (A2)
- Bentley : P/N PY112995PA
- Chrysler/Dodge/Jeep : P/N 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA/AB, 68218925AA
- Honda DW-1, ATF Type 3.0/3.1
- Aisin Warner JWS 3324, AW-1
- JASO 1A (M315)
- Ford : P/N XT-10-QLV, XT-6-QSP or -DSP
- GM : P/N 88863400, 88863401, 12378515
- Jaguar-Land Rover : P/N TYK500050, 02JDE 26444 / Fluid 8322, P/N 023288 / 023289/TYK500050/LR0022460: LV
- Maserati : P/N 231603
- Porsche : P/N 000 043 304 00
- Saab : P/N 93 165 147
- ZF 6 Speed AT (6HP) / 8 Speed AT (8HP) / 9 Speed AT (9HP)
- NISSAN Matic-S, Matic-W
- Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ
- Mitsubishi ATF - J3, ATF-PA
- Volvo : P/N 31256774 / 31256775

대표성상

시험항목	시험방법	단위	FLUIDMATIC LV MV
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.845
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	29.5
100℃		(cSt)	6.0
점도지수	ASTM D 2270	-	156
인화점	ASTM D 92	℃	222
유동점	ASTM D 97	℃	-48

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16 층
에쓰-오일토탈에너지스유통유류
1/1

FLUIDMATIC LV MV
2024-02-06



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.