

S-OIL SEVEN GOLD #9 C2 0W-30

DPF 장착 승용디젤엔진 및 가솔린엔진용

새로운 Low-SAPS 형 고연비 및 고성능 100% 합성엔진오일

제품의 용도

- 가다 서다를 반복하는 도심운전조건, 고속의 고속도로 주행조건 등의 가혹한 운전조건의 차량에서도 최적의 윤활성능을 발휘합니다.
- DPF 장착 승용 디젤엔진에 사용되며, 특히, 멀티밸브(DOHC), 터보차저, 직접분사식(CRDI), 배기가스정화용 촉매변환장치 등의 최신 기술이 적용된 가혹한 운전조건의 신형 엔진에 적합합니다.
- Euro 4, Euro 5 및 최신의 Euro 6 배기가스규제를 만족하는 배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 승용디젤차량의 가혹한 특성에 적합하도록 설계된 새로운 Low SAPS 형 고연비 및 고성능 합성엔진 오일입니다.

제품의 성능

고연비 및 고성능 100% 합성엔진오일

탁월한 극저온 엔진시동성 및 엔진시동 시의 초기마모 억제

배기가스정화 후처리장치(DPF)의 수명 연장 및 보다 강화된 환경친화성

강력한 연비절감 특성

우수한 엔진보호효과 및 엔진청정성 유지

- 고성능 및 고순도 합성기유에 최신 최신 첨가제 기술을 적용한 고연비 및 고성능 100% 합성엔진오일입니다.
- “0W-” 점도등급의 엔진오일으로써 매우 추운 기후에서도 저온시동성이 원활하며, 탁월한 저온유동성으로 인하여 시동후 즉각적으로 윤활개소에 공급되어 엔진시동시의 초기마모를 최소화시켜 줍니다.
- 엔진오일의 회분, 황함량, 인함량을 최소화한 Low-SAPS 형 엔진오일로서 새로운 배기가스규제를 만족시키기 위하여 배기가스정화 후처리장치인 DPF (Diesel Particulate Filter)를 장착하는 승용디젤엔진 차량에 최적화된 제품으로 차량 배기가스정화장치의 효율을 극대화시켜 주며, 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- “0W-“ 점도등급 특성에 더불어, 최신 마찰저감 기술이 적용되어 강력한 연비개선 특성을 발휘합니다.
- 내마모성능과 청정분산성능을 효과적으로 발휘하여 엔진을 보호하여 줌과 동시에 엔진을 항상 청정하게 유지하여 줍니다.

규격

- ACEA C2
- API SN

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급 0W-30
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.841
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	56.9
100℃		(cSt)	10.4
점도지수	ASTM D 2270	-	174
인화점	ASTM D 92	℃	220
유동점	ASTM D 97	℃	-42

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에스-오일토탈에너지스유통유취
1/1

S-OIL SEVEN GOLD #9 C2 0W-30
2026-07-06



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.