

S-OIL SEVEN BLUE #9 CK

최신 API CK-4 규격의 Low-SAPS 형 고성능 100% 합성 디젤엔진오일

제품의 용도

- S-OIL SEVEN BLUE #9 CK 제품은 에스-오일의 고순도 기유와 최신 기술의 고성능 첨가제를 적용한 최신의 API CK-4 규격의 디젤엔진오일입니다.
- 고하중, 고토크의 유럽식 고성능 디젤엔진을 장착한 차량, 중대형 트럭 및 버스 등 각종 디젤엔진을 장착한 차량에서 최적의 윤활성능을 발휘합니다.
- Euro IV, Euro V 및 Euro VI 엔진을 장착한 벤츠, 볼보, 커민스 등 대부분의 차량 제조사 규격을 만족합니다.
- 최신 API CK-4 규격 뿐만 아니라 기존의 CJ-4 이하의 규격을 요구하는 디젤엔진에도 사용합니다.

제품의 성능

배기가스 후처리장치
(DPF)의 수명 연장

탁월한 엔진보호효과 및
엔진청정성 유지

우수한 연비절감 특성

강력한 엔진보호성능

- 배기가스 후처리장치인 DPF(Diesel Particulate Filter)를 장착하는 디젤엔진 차량에 최적화된 제품으로써 DPF의 효율을 극대화하고 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- 우수한 청정분산성을 지녀 가혹한 운전조건에서도 검댕, 슬러지, 피스톤 침적물의 생성을 억제하여 엔진부품의 마모를 최소화하고, 엔진의 출력을 유지시켜 줍니다.
- 강화된 연비규제 정책에 대응하기 위한 최신 API CK-4 규격에 적합하여 우수한 연비개선 효과를 제공합니다.
- 고온, 고속의 가혹한 운전조건에서도 매우 우수한 전단안정성을 지니고 있어 충분한 윤활막 형성을 통해 엔진 부품간의 마찰을 최소화합니다.
- 우수한 산화안정성을 지녀 슬러지 생성을 억제하며 고온의 운전조건에서도 엔진보호 효과가 뛰어납니다.

규격

국제 규격

자동차 제조사 규격

- API : CK-4/CJ-4
- ACEA : E9/E11
- MERCEDES-BENZ : MB 228.31
- Cummins : CES 20086
- Volvo : VDS-4.5
- Mack : EO-S-4.5
- MTU : Category 2.1
- Renault Truck : RLD-3
- Detroit : DFS93K222
- Caterpillar : ECF-3
- Deutz : DQC III-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 15W-40
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.871	0.871	0.877
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	81.8	98.6	112.4
100℃		(cSt)	12.3	14.7	14.5
점도지수	ASTM D 2270	-	144	153	132
인화점	ASTM D 92	℃	223	233	236
유동점	ASTM D 97	℃	<-40	<-40	<-40

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에스-오일토탈에너지스유틸리티
1/1

S-OIL SEVEN BLUE #9 CK
2023. 05. 28



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.