

QUARTZ INEO NEX 5W-30

쿼츠 INEO 넥스 5W-30



새로운 연비절감형 및 Low-SAPS 형

배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 차량에 최적화된 고성능 합성엔진오일

제품의 용도

- 승용디젤, 가솔린 및 LPG 엔진을 장착한 차량에 적용합니다.
- 모든 승용엔진에 사용되며, 특히, 멀티밸브(DOHC), 터보차저, 직접분사식(CRDI 및 GDI), 배기가스정화용 촉매변환장치 등의 최신 기술이 적용된 가혹한 운전조건의 신형 엔진에 적합합니다.
- Euro 4, Euro 5 및 최신 Euro 6 배기가스규제를 만족하는 배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 신형 승용디젤차량의 가혹한 운전특성에 적합하도록 설계된 새로운 Low-SAPS 형 고성능 합성엔진오일입니다.

제품의 성능

강력한 연비절감 특성

배기가스정화 후처리장치(DPF)의 수명 연장 및 보다 강화된 환경친화성

고성능 유럽형 합성엔진오일

엔진오일 교환주기 연장

탁월한 엔진보호효과 및 엔진청정성 유지

- 최고의 기술력이 집약된 고성능 엔진오일로서, 고온의 운전조건에서는 강력한 윤활막을 형성하여 엔진을 보호하여 주며, 또한, 엔진 마찰을 최소화 하여 강력한 연비절감 특성을 발휘합니다.
- 엔진오일의 회분, 황함량, 인함량을 최소화한 Low-SAPS 형 엔진오일로서 새로운 배기가스규제를 만족시키기 위하여 배기가스정화 후처리장치인 DPF (Diesel Particulate Filter)를 장착하는 승용디젤엔진 차량에 최적화된 제품으로 차량 배기가스정화장치의 효율을 극대화시켜 주며, 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- 모든 승용차 및 특히, 고성능 SUV, RV 차량의 가혹한 운전조건에서도 최적의 윤활성능을 발휘하도록 VHVI 고순도 합성기유에 최신 기술의 특수첨가제를 적용한 고성능 유럽형 합성엔진오일입니다.
- 강력한 산화안정성으로 인하여 장기간의 연장된 엔진오일 교환주기를 추천하는 자동차 제조사의 요구성능을 만족시켜 엔진의 내구성을 향상시켜 주며, 운전자의 편의성을 증대시켜 줍니다.
- 아주 추운 날씨에서도 강력한 유동성으로 엔진시동이 원활하여 엔진시동 시에 발생하는 초기마모를 최소화하여 주며, 점도안정성이 우수하여 극 고온의 운전온도에서도 강력한 윤활막을 생성 및 유지시켜 줍니다.

규격

국제규격

자동차 제조사 규격

- ACEA : C2 & C3
- API : SN/CF
- MERCEDES-BENZ : MB 229.51

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 5W-30
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.851
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	67.6
100℃		(cSt)	12.0
점도지수	ASTM D 2270	-	174
인화점	ASTM D 92	℃	236
유동점	ASTM D 97	℃	-39

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16 층
에스-오일토탈에너지스유틸리티
1/1

QUARTZ INEO NEX 5W-30
2022. 11. 21



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.