

S-OIL SEVEN EV HYBRID

연료절감 및 LSPI (저속 조기점화) 방지, 친환경의 전합성 가솔린 하이브리드 엔진오일

제품의 용도

- S-OIL SEVEN EV HYBRID 제품은 100% 합성 가솔린 하이브리드 엔진오일입니다.
- 0W-16, 0W-20 점도등급에 더불어, 최신 연비개선 기술을 적용하여 연비특성을 극대화시킨 제품으로써 고연비가 요구되는 하이브리드 차량에서 최적의 연비특성을 발휘합니다.
- 터보차저, 멀티밸브(DOHC), 직접분사방식(GDI 및 터보-GDI)과 같은 최신 기술이 적용된 가솔린엔진을 장착한 하이브리드 차량에서 더욱 안정적인 운할성능을 발휘하며, 최신 가솔린엔진오일 국제 성능규격인 API SQ 와 ILSAC GF-7A 또는, GF-7B 가 요구되는 가솔린 하이브리드 차량에 적용합니다.
- 엔진오일의 교환주기 기간 동안 지속적으로 T-GDI 및 GDI 엔진의 LSPI (저속 조기점화) 발생 방지를 규정하고 있는 최신 API SQ / ILSAC GF-7A, GF-7B 규격의 엔진오일입니다.
- 0W-16 또는, 0W-20 점도등급이 추천되는 최신 가솔린 하이브리드 차량에서 최적의 운할성능을 발휘합니다. (차량 취급설명서의 추천 점도등급 확인 필요)

제품의 성능

- S-OIL 이 자체 생산하는 VHVI 등급의 합성기유에 엔진의 성능이 최적으로 발휘될 수 있도록 엄선된 첨가제와 최신 기술이 적용된 친환경의 전합성 가솔린 하이브리드 엔진오일입니다.
- 하이브리드 차량 엔진의 운전조건에 적합하도록 특별히 설계되어 가솔린 하이브리드 차량에서 최적의 운할성능을 발휘하는 환경친화 제품입니다.
- 고온의 운전조건에서도 점도안정성이 우수하여 강건한 운할막을 유지하며, 안정적으로 엔진보호성능을 발휘합니다.
- 최신 기술의 청정분산제를 적용하여 엔진내부의 불순물을 효과적으로 세척 및 분산시켜 엔진을 청정하게 유지하여 줍니다.

규격

- API SQ
- 0W-16 : ILSAC GF-7B
- 0W-20 : ILSAC GF-7A

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급	
			0W-16	0W-20
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.844	0.843
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	38.7	44.8
100℃		(cSt)	7.5	8.5
점도지수	ASTM D 2270	-	165	169
인화점	ASTM D 92	℃	230	236
유동점	ASTM D 97	℃	-48	-48

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에스-오일토탈에너지스유통유취
1/1

S-OIL SEVEN EV HYBRID

2025-04-01



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.