

RUBIA OPTIMA 3300 FE 5W-30

루비아 옵티마 3300 FE 5W-30



**중·대형 디젤상용차용 저회분(Low-SAPS)형
고성능 장수명, 연비절감형 프리미엄 100% 합성 디젤엔진오일**

제품의 용도

- RUBIA OPTIMA 3300 FE 5W-30 은 가장 엄격한 배기가스규제인 EURO VI 규격을 만족하며, 유럽의 Volvo, Mercedes-Benz, IVECO 등과 같은 고하중 고토크의 최신 고성능 대형디젤상용차에 더욱 적합한 100% 합성 디젤엔진오일입니다.
- RUBIA OPTIMA 3300 FE 5W-30 은 배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 최신 디젤엔진차량의 가혹한 특성에 적합하도록 설계된 저회분(Low-SAPS)형 디젤엔진오일입니다.
- RUBIA OPTIMA 3300 FE 5W-30 은 Euro VI 엔진이 장착되는 여러 자동차 제조사의 고성능 엔진오일 규격에 승인되어 성능을 인정 받았으며 특히, 연장된 교환주기를 추천하는 유수의 Euro VI 상용차에도 적합하도록 개발된 고성능 장수명 합성엔진오일입니다.

제품의 성능

입증된 연비절감 특성

탁월한 저온 엔진시동성
및 열안정성

강력한 엔진보호 성능

유럽형 장수명 합성엔진오일

배기가스정화후처리장치
(DPF)의 수명연장 및
환경친화 특성

- 40 점도등급의 엔진오일에 비해 평균 1% 이상 그리고, 연비절감형 변속기유 및 액슬오일과 함께 사용했을 경우는 최대 3%의 연비절감효과가 입증되었습니다.
- 합성기유 및 고성능 첨가제를 적용하여 아주 추운 날씨에서도 강력한 유동성으로 엔진시동이 원활하며, 엔진시동 시에 발생하는 초기마모를 최소화시켜 줍니다. 또한, 점도안정성이 우수하여 극고온의 운전온도에서도 강력한 윤활막을 생성 및 유지시켜 줍니다.
- 우수한 청정분산성, 산화안정성 및 마모방지성으로 인하여 엔진 내부에 발생한 검댕 및 피스톤 퇴적물을 신속히 제거하고 유중에 분산시며 엔진을 청정하게 유지시켜 주며 장기간 오일의 산화를 억제시켜 줍니다. 동시에, 실린더 라이너의 마모도 억제시켜 강력한 엔진보호 성능을 발휘합니다.
- 연장된 교환주기를 추천하는 유럽형 상용차의 장수명 특성에도 적합하게 개발되어 유지보수비용을 절감시켜 주는 장수명 합성엔진오일입니다.
- 최신 저회분(Low-SAPS) 기술을 적용하여 배기가스정화 후처리장치인 DPF의 보호성능을 더욱 강화하여 차량 배기가스정화장치의 효율을 극대화 및 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.

규격

국제규격

제조사 승인 규격

제조사 만족 규격

제조사 적합 규격

- ACEA E6/E7/E8/E9/E11
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086
- DDC DFS 93K222
- DAF
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4
- DTFR 15C110
- Volvo VDS-4.5
- FPT IVECO CATEGORY TLS E6

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급 5W-30
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.856
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	73.3
100℃		(cSt)	12.2
점도지수	ASTM D 2270	-	164
인화점	ASTM D 92	℃	231
유동점	ASTM D 97	℃	-36

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에스-오일토탈에너지스유통유류
1/1

RUBIA OPTIMA 3300 FE 5W-30
2025. 02. 25



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.