

QUARTZ 9000 XTRA FUTURE XT

쿼츠 9000 엑스트라 퓨처 XT



연비 최적화, 피스톤 침전물 및 마모 방지, 100% 합성 가솔린 하이브리드 엔진오일

제품의 용도

- QUARTZ 9000 XTRA FUTURE XT 제품은 Stop & Start 기술이 장착된 최신 "다운사이징" 엔진에 매우 적합하며, 특히 0W-16 또는 0W-20 점도등급이 추천되어(차량 취급설명서의 추천 점도등급 확인 필요) 연비특성의 극대화가 요구되는 최신 가솔린 하이브리드 차량에서 최고의 연비를 이끌어 냅니다.
- QUARTZ 9000 XTRA FUTURE XT 제품은 다양한 주행 스타일에 적합하며, API SP 및 ILSAC GF-7 성능을 기반으로 엔진의 성능 저하없이 엔진오일 교환주기 동안에 지속적으로 최적의 성능을 발휘하며, 운전조건에 상관없이 지속적으로 연료절감 효과를 얻을 수 있습니다.
- QUARTZ 9000 XTRA FUTURE XT 제품은 오랜시간 사용에도 터보-GDI 및 GDI 엔진의 LSPI (저속 조기점화) 발생을 방지하고, 타이밍체인의 마모 방지성을 보다 강화한 규격인 최신 API SQ 및 ILSAC GF-7 규격에 적합한 친환경 100% 합성 가솔린 하이브리드 엔진오일입니다.

제품의 성능

Eco-Science technology

가솔린 하이브리드에 최적화

원활한 저온시동성

엔진 청정유지 및 보호

LSPI 현상 방지, 타이밍체인 마모방지 및 엔진보호

배기가스정화장치 보호

- 토탈에너지스의 최신 기술인 Eco-Science 기술이 적용되어 오랫동안 엔진 청정성 및 엔진이 최적의 성능을 발휘하도록 해주며, 지속적인 연료절감 효과를 제공하여 탄소와 입자성 배기가스를 줄여주는 환경 친화적인 제품입니다.
- 하이브리드 차량 엔진의 운전조건에 적합하도록 특별히 설계되어 가솔린 하이브리드 차량에서 최적의 윤활성능을 발휘하는 제품입니다.
- 극저온에서의 유동성이 월등하여 아주 추운 날씨에도 엔진시동이 원활합니다.
- 초기 시동에서도 강력한 마모방지성 및 피스톤 침전물(Piston deposit) 생성 억제 성능을 가져 최상의 엔진 보호성능을 보여줍니다.
- 엔진오일의 교환주기 동안 지속적으로 터보-GDI 및 GDI 엔진의 LSPI (저속 조기점화) 현상의 발생을 방지하고, 타이밍체인의 마모를 억제하여 엔진을 보호하며, 안정적으로 운전시킵니다.
- 낮은 인함량으로 인하여 삼원촉매정화장치를 보호하며, 최적의 정화효율을 유지하여, 배기가스 중의 유해성분인 질소산화물, 탄화수소 및 일산화탄소의 배출을 줄여 줍니다.

규격

국제규격

자동차 제조사 규격

- API SQ
- 0W-16 : ILSAC GF-7B
- 0W-20 : ILSAC GF-7A
- 0W-20 : FORD WSS-M2C962-A1

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급	
			0W-16	0W-20
밀도 15℃	ASTM D 4052	g/cm ³	0.845	0.845
점도 40℃	ASTM D 445	mm ² /s	38.3	45.1
100℃		(cSt)	7.4	8.4
점도지수	ASTM D 2270	-	165	167
인화점	ASTM D 92	℃	230	231
유동점	ASTM D 97	℃	-48	-48

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠패로 37
HSBC 빌딩 16층
에스-오일토탈에너지스유통유취
1/1

QUARTZ 9000 XTRA FUTURE XT
2025-03-20



선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.